



BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ



www.bsfyapi.com.tr



info@bsfyapi.com.tr



+0216 371 07 68



@bsfyapi



+90 530 069 22 31



Altayçeşme Mah. Kentli Sok. No:3/B
Maltepe/İSTANBUL



1 HAKKIMIZDA

2 OTOMATİK İSKELE SİSTEMLERİ

- CRMAX 3000 MODEL
- CRMAX 1500 MODEL
- CR 2500 MODEL
- CR 1250 MODEL
- CR TWIN MODEL
- EKO 900 MODEL
- EKO 1800 MODEL
- CR MODEL EKİPMANLAR

3 ŞANTİYE ASANSÖRLER

- CRA 1000 MODEL
- CRA 2000 MODEL
- CRA 2000 TWIN MODEL
- CRA MODEL EKİPMANLAR

4 CEPHE ERİŞİM SİSTEMLERİ

- BMU-T MODEL
- BMU-S MODEL
- BMU-PR MODEL
- BMU-MNR MODEL
- BMU MODEL EKİPMANLAR

5 TRAKSİYONEL VİNÇ SİSTEMLER

- CTV 1000 MODEL
- CTV 1000 P MODEL
- CTV 2000 PN MODEL
- MNR 1000 MODEL

6 TAŞIYICI TRAVERS SİSTEMLER

- CAA MODEL

7 HALATLI CEPHE SİSTEMLERİ

- CHS 90 MODEL
- CHS 150 MODEL
- CHS 180 MODEL
- CHS 300 MODEL
- CHS 90 S MODEL
- CHS TWIN MODEL

8 DIŞ CEPHE ve KALIP ALTI İSKELE SİSTEMLER

- GÜVENLİKLİ İSKELE
- FLAN LI İSKELE
- KALIP ALTI İSKELE
- MOBİL İSKELE
- RAPİDO KALIP
- RAPİD KALIP

9 REFERANSLAR

10 PROJELER

11 SERTİFİKALAR

BSF YAPI olarak mesleki deneyimimiz, yenilenen hizmet anlayışımız, deneyimli, dinamik ve uzman ekibimizle birlikte güncel üretim teknolojimizle tüm kullanıcılara; cephe iskele sistemleri, yük ve personel taşıyıcı sistemleri ile cephe erişim sistemleri sunuyoruz. Daha verimli ve daha ekonomik üretim otomasyon sistemlerimiz ile yapı ve lojistik sektöründeki talepleri çözüm odaklı ve eksiksiz olarak karşılıyoruz. Amacımız Sektörde lider firma olma hedefi ile çalışmalarını sürdüren grubumuz çatısı altında    markaları ile taleplerinizi en ekonomik ve en verimli şekilde karşılamak için üretim teknolojisini günden güne geliştirmek istikrarlı bir gelişime devam etmektedir. .

Vizyonumuz, Dünyada ve ülkemizde gelişen cephe iskele sistemleri ve yük, personel taşıyıcı ürünleri daha güvenilir teknolojiler uygulayarak modüler, hızlı ve kolay monte edilen, geri dönüşüm ve kullanıma uygun , bölgesindeki iklim koşullarına mühendislik standartlarına ve müşterilerimizin kullanım ihtiyaçları doğrultusunda üretim gerçekleştirmek global pazarda güvenilir bir oyuncu olmaktır.

Misyonumuz, “ÖNCE GÜVENLİK” prensibimizden taviz vermeksizin, müşterilerimizin değişen ürün taleplerine hızlı ve ekonomik çözüm üretmek, ürünlerimize olan ilgiyi sürekli kılmak ve ürün kalitesini arttırmak amacı ile sürekli teknolojik yatırımlar yapmak, gelişen iç hacmine paralel olarakta ülkemizin sanayi gelişimine katkıda bulunmak ve istihdam seviyesini yükseltmektir.

Çünkü bizler ülkemizi ve insanımızı seviyoruz...





CARRIER LIFT KULLANICI AVANTAJLARI ;

- VERİMLİLİK
- ZAMANDAN TASARRUF
- YÜKSEK GÜVENLİK STANDARTLARI
- HIZLI MONTAJ VE DEMONTAJ
- ERGONOMİK VE RAHAT ÇALI MA ORTAMI
- YÜKSEK YÜK KAPASİTESİ
- YÜKSEK YAPILARA KOLAY ERİ İM
- T.C. ÇALI MA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI' nın yayınlamış olduğu sütunlu çalışma platformu avantajları ile ilgili resmi kaynaklarından alınmıştır.

CARRIER LIFT GÜVENLİK STANDARTLARI ;

- HIZA KAR I DUYARLI PARA ÜT SİSTEMİ
- ELEKTROMANYETİK FREN SİSTEMİ
- ALT - ÜST LİMİT DURDURMA SİSTEMİ
- ACİL STOP BUTONLARI
- KAT STOPLARI
- SESLİ İKAZ SİSTEMİ
- AÇIK KAPI STOP SİSTEMİ
- TELESKOBİK UZATMA İKAZ SİSTEMİ
- KULLANILAN SÜRÜCÜLER İLE SEKRONİZE İKAZ VE DURDURMA SİSTEMLERİ
- DENGİ SENSÖRLERİ İLE MEKANİK KASILMALARIN ÖNLENMESİ
- PLATFORMLARIMIZDA KULLANIM ESNASINDAKİ TÜM MEKANİK HAREKETLER, HIZ KONTROL SİSTEMLERİ (DRIVER) İLE SAĞLANMAKTADIR.
- KULLANMI OLDUĞUMUZ PARA ÜT SİSTEMİMİZ, MARKAMIZ ADI ALTINDA KENDİ ÜRETİMİMİZDİR.





CRMAX 3000 MODEL			
ÇİFT MAST			
Maksimum Yük	3000 kg	Hız	10 mt/dk
Maksimum Genişlik	30 mt	Motor Gücü	4x2.2 kW
Platform Ölçüleri	1320 mm x 1500 mm	Maksimum Çektiği Akım	25 A
Maksimum Yükseklik	200 mt	Voltaaj	380 V.
Ankajsız Bağlantı Yüksekliği	6 mt	Mast Ağırlığı	75 Kg.
Mast Yüksekliği	1.5 mt	Mast Ölçüleri	505 x 525 x 1500 mm

•Taşıma kapasitesine personel ağırlıkları dahildir. Platform genişliğine göre değişiklik gösterir.



BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

OTOMATİK İSKELE SİSTEMLERİ

CRMAX 1500 MODEL TEK MAST



CRMAX 1500 MODEL			
TEK MAST			
Maksimum Yük	1500 kg	Hız	10 mt / dk
Maksimum Genişlik	10 mt	Motor Gücü	2x2.2 kW
Platform lcleri	1320 mm x 1500 mm	Maksimum ektiği Akım	16 A
Maksimum Yükseklik	200 mt	Voltağ	380 V.
Ankajsız Bağlantı Yüksekliği	6 mt	Mast Ağırlığı	75 Kg.
Mast Yüksekliği	1.5 mt	Mast lcleri	505 x 525 x 1500 mm

•Taşma kapasitesine personel ağırlıkları dahildir. Platform genişliğine gre değişkenlik gösterir.





BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

OTOMATİK İSKELE SİSTEMLERİ

CR 2500 MODEL ÇİFT MAST



CR 2500 MODEL			
ÇİFT MAST			
Maksimum Yk	2500 kg	Hız	10 mt / dk
Maksimum Genişlik	30 mt	Motor Gc	4x2.2 kW
Platform lleri	1000 mm x 1500 mm	Maksimum ektiği Akım	25 A
Maksimum Yükseklik	200 mt	Voltağ	380 V.
Ankajsız Bağlantı Yksekliği	6 mt	Mast Ağırlığı	62 Kg.
Mast Yüksekliği	1.5 mt	Mast lleri	440 x 440 x 1500 mm

•Taşma kapasitesine personel ağırlıkları dahildir. Platform genişliğine göre değişkenlik gösterir.



BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

OTOMATİK İSKELE SİSTEMLERİ CR 1250 MODEL TEK MAST



CR 1250 MODEL			
TEK MAST			
Maksimum Yük	1250 kg	Hız	10 mt/dk
Maksimum Genişlik	10 mt	Motor Gücü	2x2.2 kW
Platform lleri	1000 mm x 1500 mm	Maksimum ektiği Akım	16 A
Maksimum Yükseklik	200 mt	Voltağ	380 V.
Ankajsız Bağlantı Yüksekliği	6 mt	Mast Ağırlığı	62 Kg.
Mast Yüksekliği	1.5 mt	Mast lleri	440 x 440 x 1500 mm

•Taşıma kapasitesine personel ağırlıkları dahildir. Platform genişliğine göre değişkenlik gösterir.





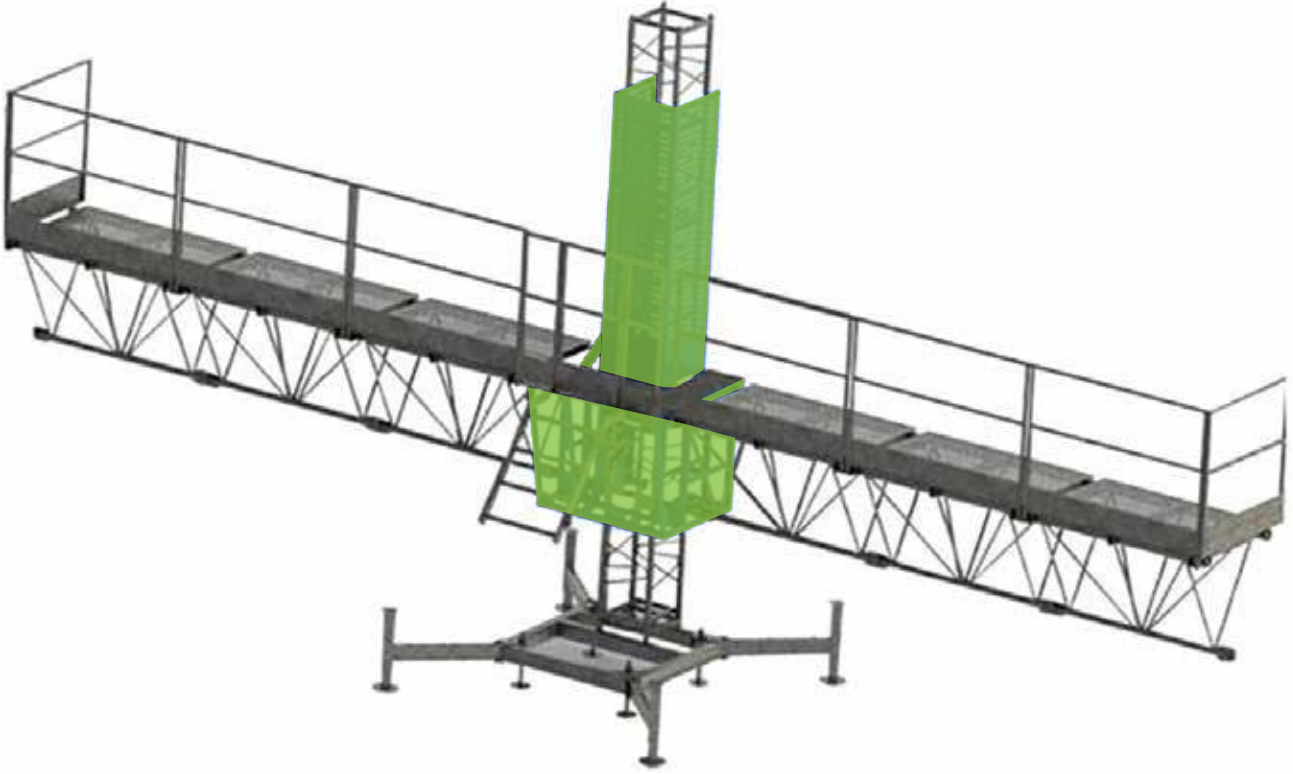
BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

OTOMATİK İSKELE SİSTEMLERİ CR TWIN MODEL ÇİFT MAST



CR TWIN MODEL			
ÇİFT MAST			
Maksimum Yük	2500 kg	Hız	10 mt/dk
Maksimum Genişlik	30 mt	Motor Gücü	2x2.2 kW
Platform Ölçüleri	1320 mm x 1500 mm	Maksimum Çektiği Akım	16 A
Maksimum Yükseklik	200 mt	Voltaaj	380 V.
Ankajsız Bağlantı Yüksekliği	6 mt	Mast Ağırlığı	75 Kg.
Mast Yüksekliği	1.5 mt	Mast Ölçüleri	505 x 525 x 1500 mm

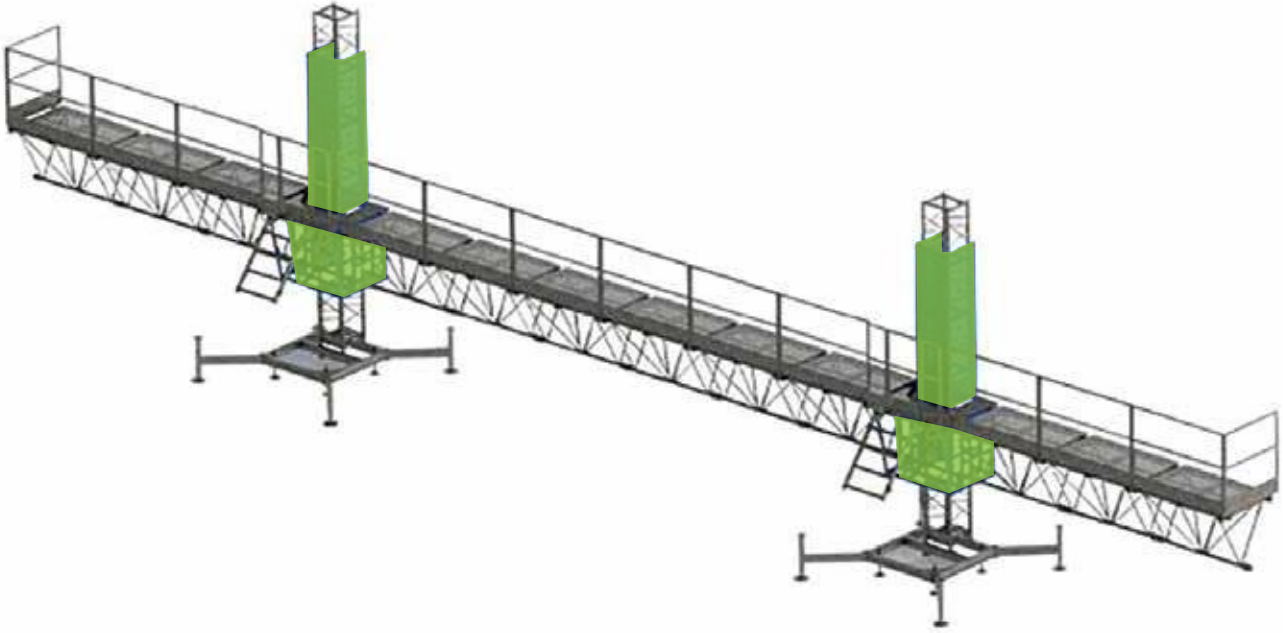
•Taşıma kapasitesine personel ağırlıkları dahildir. Platform genişliğine göre değişiklik gösterir.



EKO 900 MODEL			
TEK MAST			
Maksimum Yükseklik	100 Metre	Tüketilen Güç	8 A
Kapasite	900 Kg	Mast Gücü	400 x 1489 mm
Maksimum Genişlik	8 Metre	Kremayer Ölçüsü	30 x 30 x 1489 mm
Hız	0 - 8 metre / dk	Kremayer Modülü	6 Modül
Voltaaj	380V	Mast Ağırlığı	45 Kg
Motor Gücü	1 x 3 kW	Bağlantı Mesafesi	6 Metre

•Taşıma kapasitesine personel ağırlıkları dahildir. Platform genişliğine göre değişiklik gösterir.





EKO 1800 MODEL			
ÇİFT MAST			
Maksimum Yükseklik	100 Metre	Tüketilen Güç	16 A
Kapasite	1800 Kg	Mast Gücü	400 x 1489 mm
Maksimum Genişlik	20 Metre	Kremayer Ölçüsü	30 x 30 x 1489 mm
Hız	0 - 8 metre / dk	Kremayer Modülü	6 Modül
Voltaaj	380V	Mast Ağırlığı	45 Kg
Motor Gücü	2 x 3 kW	Bağlantı Mesafesi	6 Metre

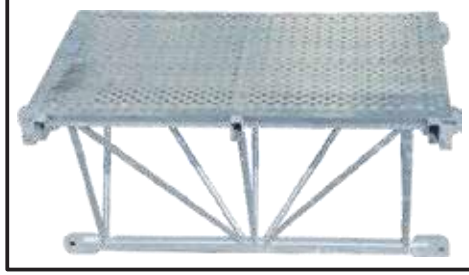
•Taşıma kapasitesine personel ağırlıkları dahildir. Platform genişliğine göre değişiklik gösterir.



KOD	TANIM	TEKNİK BİLGİ	AĞIRLIK
CR-10001	Ünite	Elektromanyetik fren sistemli elektrik motoru	650 kg



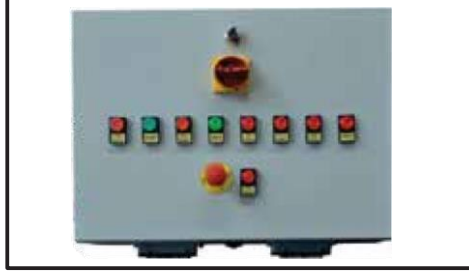
KOD	TANIM	TEKNİK BİLGİ	AĞIRLIK
CR-10002	Mast	Makinanın dikey yürüme yoludur. 1.50 metre boyundadır. 40x40x4 mm profil ve 16'lık dolu demirden üretilir. Daldırma galvaniz kaplıdır.	63 kg



KOD	TANIM	TEKNİK BİLGİ	AĞIRLIK
CR-10003	Platform	Personel çalışma alanıdır. 80x40x4 mm profilden üretilir. Daldırma galvaniz kaplıdır.	75 kg



KOD	TANIM	TEKNİK BİLGİ	AĞIRLIK
CR-10004	Mast Koruma	Mast çevresine koruyucu olarak kullanılır 40x20 profil ve delikli sacdan üretilmektedir. Statik boyalıdır.	25 kg



KOD	TANIM	TEKNİK BİLGİ	AĞIRLIK
CR-10011	Elektrik Panosu	Tüm mekanik hareketlerin sağlandığı ana kontrol panosudur.	5 kg



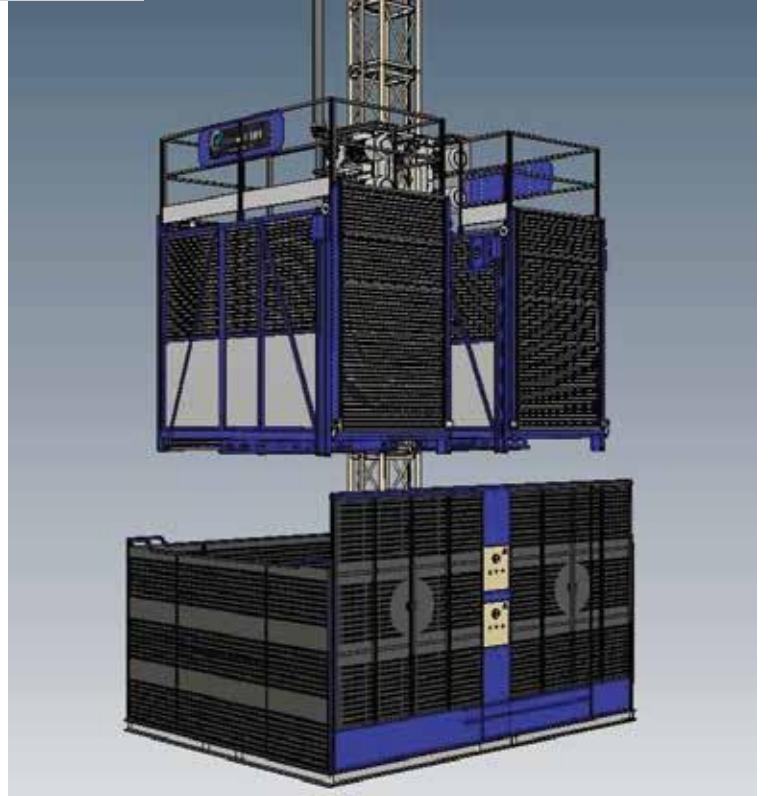
KOD	TANIM	TEKNİK BİLGİ	AĞIRLIK
CR-10006	Çase	Makinanın zemine mukavemetini ve terazi işlevini sağlar 80x120x4 mm profil ve polyeit tekerlekten oluşur. Sıcak daldırma galvaniz kaplıdır.	120 kg





BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

Geniş kabin ölçüsü yüksek taşıma kapasitesi ve sağlam kabin gövdesi ile üstün hizmet yüksek güvenlik ve tam metraj çalışma imkanı sunmaktadır. Farklı kapı tasarımları ve çalışma alanı kısıtlı shaft aralıklarında 200 mt ye kadar ve dakikada 30-45-63 ve 90 net hız seçeneklerimiz ile çözüm ortağınız olacak olan CRA 1000 / CR 2000 / CR 2000 TWIN asansör sistemlerimiz ile hızlı servis ve geniş lojistik ağımla sizlerin kullanımına sunulmuştur.





CRA 1000 MODEL			
TEK MAST			
Maksimum Yükseklik	200 mt.	Motor Gücü	7.5 kW*2
Maksimum Yük	1000 kg.	Mast Ölçüleri	510x510x1508 mm
Mast Ağırlığı	78 kg.	Ankajsız Bağlantı Yüksekliği	6 mt
Kabin Ölçüleri	1.4m x 1.5 x 2.3m	Güvenlik Sürücüsü	GF (Hıza duyarlı güvenlik cihazı)
Maksimum Hız	0-30 mt/dk., 0-60 mt/dk.		





CRA 2000 MODEL			
TEK MAST			
Mak. Yükseklik	200 mt.	Motor Gücü	11 kW*2
Maksimum Yük	2000 kg.	Mast Ölçüleri	510x510x1508 mm
Mast Ağırlığı	78 kg.	Ankajsız Bağlantı Yüksekliği	6 mt
Kabin Ölçüleri	1.4m x 3.0m x 2.3m	Güvenlik Sürücüsü	GF (Hıza duyarlı güvenlik cihazı)
Maksimum Hız	30 mt/dk., 45 mt/dk., 60 mt/dk., 90 mt/dk		



CRA TWIN MODEL			
TEK MAST			
Mak. Yükseklik	200 mt.	Motor Gücü	11 kW*4
Maksimum Yük	2000 kg.	Mast Ölçüleri	760x760x1508 mm
Mast Ağırlığı	125 kg.	Ankajsız Bağlantı Yüksekliği	6 mt
Kabin Ölçüleri	1.4m x 3.0m x 2.3m	Güvenlik Sürücüsü	GF (Hıza duyarlı güvenlik cihazı)
Maksimum Hız	30 mt/dk., 45 mt/dk., 60 mt/dk, 90 mt / dk		





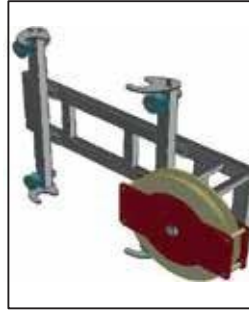
BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

ŞANTIYE ASANSÖRLERİ CRA MODEL EKİPMANLAR



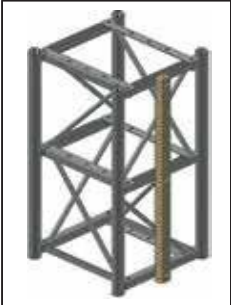
TABAN ÜNİTESİ

Taban Ünitesi, sistemin ağırlığını zemine aktaran ve tüm sistemi üzerinde taşıyan bir çelik kafes sistemidir.



KABLO ARABASI

Kablonun asansörle birlikte inip çıkmasını sağlamak için tasarlanmış Mast üzerinde tekerlekler yardımıyla hareket eden bir sistemdir.



KOLON (MAST)

Kolon (Mast) St - 52 çelik çekme borudan imal edilmiş asansörün dikey yükselmesini sağlayan parçadır.



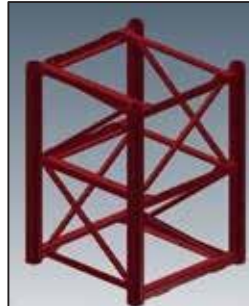
ANKRAJ

Profillerin çelik kafes şeklinde örülmesiyle oluşan mastların belirli aralıklarla binaya bağlanmasını sağlayan sistemdir.



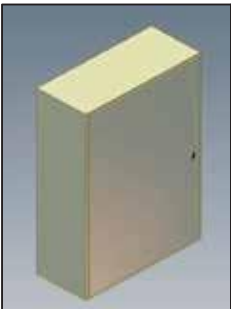
KABİN

Üzerinde yürüme gruplarını, paraşüt freni, kantar, yükleme ve boşalma kapılarını barındıran sistemdir.



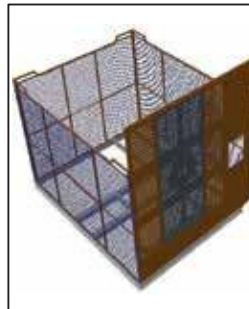
DURDURMA (KIRMIZI) MASTI

Durdurma mastı mastların en üstüne yerleştirilen ve üzerinde kramayer olmayan kırmızı renge boyanmış masttır.



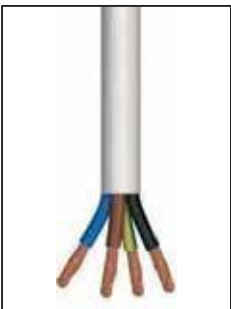
ANA PANO

Ana pano kabin üzerine konuşlandırılmıştır. İçerisinde asansörün hareketini düzgün ve emniyetli bir şekilde sağlamak için elektronik parçalar ve elektrik şalt malzemeleri bulunur.



KABİN MUHAFAZASI

Asansörün cepheye kurulduktan sonra, çevresini kapatmak için kullanılan sistemdir.



GÜÇ KABLOSU

ebekeden gelen enerjiyi asansör panosuna aktararak asansörün hareket etmesini sağlayan sistemdir.



MOTOR ÜNİTESİ

Üzerinde bulunan 2 adet elektromanyetik frenli, redüktörlü motorlara bağlı pinyon dişliler yardımıyla mastlar üzerinde bulunan kremayerlere hareketin aktarılmasıyla çalışan sistemdir.



CARRIER LIFT BMU-T MODEL

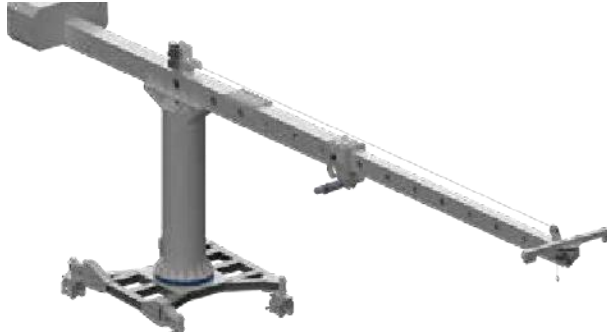
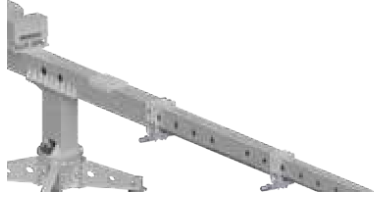
- BMU-T adı altında üretilen BMU serimiz, yüksek katlı ve kompleks yapılar için uygun ağır makineler kategorisinde yer alır ve yükseklik farkı olan binalar için en uygun serilerden biridir.
- Sabit bomlu makinelerinden farklı olarak, BMU-T teleskopik bom ile üretildiğinden binanın farklı bölgelerine göre uzunluğu ayarlanabilir.
- BMU-T, binanın gerekli bölümlerine erişimi kolaylaştırmak için binanın çatısında hareket edebilen motorlu şaryolara sahiptir.
- Bu seri, yüksek parapet duvarlarına sahip olan yapılar için uygun bir seçenektir.
- Bu seride, platformun binanın çatısında bulunan engelleri aşması için makinenin gövdesi sabit veya teleskopik olarak tasarlanabilir.
- BMU-T ana gövdesinde bulunan dişli ve elektrik motorları ile belirli açılarda dönüş yaparak platformu cephede konumlandırabilir.
- BMU-T, en uçtaki bomda yer alan pergel yardımı ile belirlenen açılarda platforma dönüş kabiliyeti kazandırabilir.
- BMU-T modeli tasarlanırken, müşterinin ihtiyaçları doğrultusunda belirlenen taşıma kapasitelerinde yardımcı vinçler eklenebilir. Bu yardımcı vinçler binanın cephesinde oluşabilecek hasarlı parçaların (cam, panel vb.) değişimlerinde kullanılır.





BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

CEPHE ERİŞİM SİSTEMLERİ BMU-T MODEL



MODEL	BMU-T
KALDIRAÇ SİSTEMİ	Multilayer Tambur Sistemi
SEPET KONTROLÜ	Sepet İçi Kablolu Kumanda ve Uzaktan Kumanda
JIB TİPİ	Teleskopik Jib
YÜRÜYÜ SİSTEMİ	HE-A veya HE-B Çelikler
JIB ERI İMİ	14.000mm'den 37.000mm'ye kadar
HAT AÇIKLIĞI	1.500'den 4.000 mm'ye kadar
GÖVDE YÜKSEKLİĞİ	2.000'den 12.000 mm'ye kadar

GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ	
Mekanik Güvenlik	Paraşüt freni veya Blok Stop, Elektromanyetik fren
Sensörler ve alterler	Load Cell, Trip Bar, Alt Limit- Üst Limit Switchi, End Switch, Ray Durdurucu, Slewing Limit...
Acil Durdurma	PL Sınıf E
Manuel Yük Boşaltma	In case Powere-Cut
Rüzgar Hız Zili	Buzzer, Sepette ve makinede

GENEL ÖZELLİKLER		
Uygulama Yönetmeliği	BS EN 1808:2015	
Sertifikalandırma	CE EN 1808, ISO	
Makine Toplam Ağırlık	15.000 kg'den 35.000 kg'ye kadar	
Kapasite	240 KG	
Hoist	Çok Katmanlı Tambur Veya Sepetten Mekanizma 9 M/dk Dikey Hareket Hızı Asıl fren: Servis Freni İkincil fren: Paraşüt Freni ve Blok Stop	
Gövde Dönüşü	355 Derece	
Cam Değişim Birimi	1.500 kg'ye kadar (Opsiyonel)	
Motor Tipi	Miktar	Ölçülmüş Güç KW
Mekanizma Motor	1 veya 2	2,2 veya 1,1*2
Hidrolik Ünite	1	1,5-5
Gövde Dönüş Motoru	1	0,55-1,1
Çapraz Geçiş Motoru	2	2*0,55-0,75
Spreader Bar Motor	1	0,25
Teleskopik Jib Motoru	1'den 4'e	0,75-1,1-1,5



BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

CEPHE ERİŞİM SİSTEMLERİ BMU-S MODEL

CARRIER LIFT BMU-S

- BMU-S serisi, yüksek katlı ve daha simetrik yapılar için özel olarak tasarlanan ağır makineler kategorisinde yer alır.
- BMU-S Sabit bir boma sahiptir ve bu bom binada makinenin erişmesi gereken maksimum ve minimum nokta baz alınarak tasarlanır.
- BMU-S ayrıca, binanın gerekli bölümlerine ulaşımı kolaylaştırmak için binanın çatısında hareket edebilen motorlu şaryolardan oluşmaktadır.
- BMU-S modelinde bulunda platformun binanın çatısında bulunan engelleri aşması için gövdesi sabit veya teleskopik olarak tasarlanabilir.
- BMU-S ana gövdesinde bulunan dişli ve elektrik motorları ile belirli açılarda dönüş yaparak platform cephede konumlandırılabilir.
- BMU-S, en uçtaki bomda yer alan pergel yardımı ile belirlenen açılarda platforma dönüş kabiliyeti kazandırabilir.
- BMU-S modeli tasarlanırken, müşterinin ihtiyaçları doğrultusunda belirlenen taşıma kapasitelerinde yardımcı vinçler eklenebilir. Bu yardımcı vinçler binanın cephesinde oluşabilecek hasarlı parçaların





BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

CEPHE ERİŞİM SİSTEMLERİ BMU-S MODEL



MODEL	BMU-S
KALDIRAÇ SİSTEMİ	Multilayer Tambur Sistemi
SEPET KONTROLÜ	Sepet İçi Kablolı Kumanda ve Uzaktan Kumanda
JIB TİPİ	Sabit/Tek Jib
YÜRÜYÜ SİSTEMİ	HE-A veya HE-B Çelikler
JIB ERI İMİ	3.000mm'den 15.000mm'ye kadar
HAT AÇIKLIĞI	1.500'den 4.000 mm'ye kadar
GÖVDE YÜKSEKLİĞİ	2.000'den 12.000 mm'ye kadar

GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ

Mekanik Güvenlik	Paraşüt freni veya Blok Stop, Elektromanyetik fren
Sensörler ve alterler	Load Cell, Trip Bar, Alt Limit- Üst Limit Switchi, End Switch, Ray Durdurucu, Slewing Limit...
Acil Durdurma	PL Sınıf E
Manuel Yük Boşaltma	In case Powere-Cut
Rüzgar Hız Zili	Buzzer, Sepette ve makinede

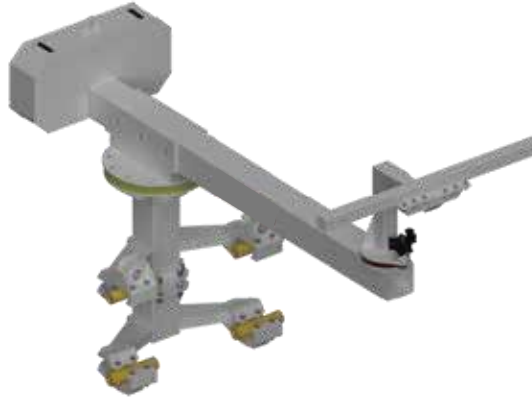
GENEL ÖZELLİKLER

Uygulama Yönetmeliği	BS EN 1808:2015	
Sertifikalandırma	CE EN 1808, ISO	
Makine Toplam Ağırlık	15.000 kg'den 25.000 kg'ye kadar	
Kapasite	240 KG	
Hoist	Çok Katmanlı Tambur Veya Sepetten Mekanizma 9 M/dk Dikey Hareket Hızı Asıl fren: Servis Freni İkincil fren: Paraşüt Freni ve Blok Stop	
Gövde Dönüşü	355 Derece	
Cam Değişim Birimi	1.500 kg'ye kadar (Opsiyonel)	
Motor Tipi	Miktar	Ölçülmüş Güç KW
Mekanizma Motor	1 veya 2	2,2 veya 1,1*2
Hidrolik Ünite	1	1,5-5
Gövde Dönüş Motoru	1	0,55-1,1
Çapraz Geçiş Motoru	2	2*0,55-0,75
Spreader Bar Motor	1	0,25
Teleskopik Jib Motoru	Yok	Yok



- CARRIER LIFT BMU-PR
- BMU-PR, çatı katında bulunan parapetlerde yatay hareket ile bütün cephelerde hareket edebilen bir BMU türüdür.
- Ayrıca projeye uygun olarak BMU'ya tırmanma kabiliyeti kazandırılabilir.
- Bu kompakt BMU sistemi birbirine paralel olarak ankrajlanan boru veya çeşitli çelik raylar üzerinde hareket eder.
- Binada belirlenen ray hattı boyunca, krameyere dişliler veya çeşitli sistemler ile tırmanma hareketini gerçekleştirir.
- BMU-PR modelinin tırmanma esnasında sistemi dengede tutabilmek için çeşitli elektronik switchler ve hidrolik pistonlar kullanılmaktadır.
- Bu model genellikle çatı katında diğer BMU türlerine yer olmadığı durumlarda tercih edilir.
- BMU-PR modelinde, binanın yüksekliğine uygun olacak şekilde dikey hareketler için multilayer tamburlar veya kaldırma mekanizmaları kullanılabilir.





MODEL	BMU-PR
KALDIRAÇ SİSTEMİ	Multilayer Tambur Sistemi
SEPET KONTROLÜ	Sepet İçi Kablolı Kumanda ve Uzaktan Kumanda
JIB TİPİ	Sabit/Tek Jib
YÜRÜYÜ SİSTEMİ	IP-E veya Boru Çelikler
JIB EĞİŞİMİ	2.000mm'den 6.000mm'ye kadar
HAT AÇIKLIĞI	750'den 1.500 mm'ye kadar
GÖVDE YÜKSEKLİĞİ	2.000'den 3.000 mm'ye kadar

GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ

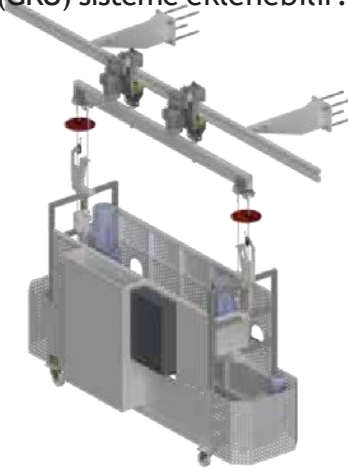
Mekanik Güvenlik	Paraşüt freni veya Blok Stop, Elektromanyetik fren
Sensörler ve alterler	Load Cell, Trip Bar, Alt Limit- Üst Limit Switchi, End Switch, Ray Durdurucu, Slewing Limit...
Acil Durdurma	PL Sınıf E
Manuel Yük Boşaltma	In case Powere-Cut
Rüzgar Hız Zili	Buzzer, Sepette ve makinede

GENEL ÖZELLİKLER		
Uygulama Yönetmeliği	BS EN 1808:2015	
Sertifikalandırma	CE EN 1808, ISO	
Makine Toplam Ağırlık	5.000 kg' den 10.000 kg'ye kadar	
Kapasite	240 KG	
Hoist	Çok Katmanlı Tambur Veya Sepetten Mekanizma 9 M/dk Dikey Hareket Hızı Asıl fren: Servis Freni İkincil fren: Paraşüt Freni ve Blok Stop	
Gövde Dönüşü	355 Derece	
Cam Değişim Birimi	1.500 kg'ye kadar (Opsiyonel)	
Motor Tipi	Miktar	Ölçülmüş Güç KW
Mekanizma Motor	1 veya 2	2,2 veya 1,1*2
Hidrolik Ünite	1	1,5-5
Gövde Dönüş Motoru	1	0,55-1,1
Çapraz Geçiş Motoru	2	0,55-1,5
Spreader Bar Motor	1	0,25
Teleskopik Jib Motoru	Yok	Yok



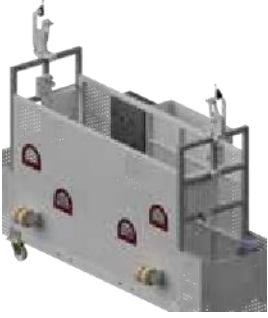
CARRIER LIFT BMU-MONORAY SİSTEM

- Monoray sistemi olarak bilinen , bina içi veya bina dışı bakımı için kullanılabilen bir BMU sistemidir.
- Monoray sistemi, konvansiyonel BMU sisteminden farklı olarak monoray hattı boyunca hareket eder ve ulaşılması zor alanların bakımını sağlar.
- Binanın ihtiyacına göre çatı, cephe gibi çeşitli alanlara monoray hattı döşenebilir.
- Bu raylar özel alüminyum veya çeliklerden imal edilmektedir. Çelik raylar korozyona karşı sıcak daldırma galvaniz ile kaplanmaktadır.
- Monoray sistemi, platformun monoray hattı boyunca yatay olarak hareket etmesini sağlayan şaryo içerir.
- alyolar elektrikli motorlarla ile veya manuel olarak çalıştırılabilir.
- Platformun üzerinde bulunan kaldırma mekanizmaları yardımı ile platform cephede düşey olarak hareket eder.
- Kaldırma mekanizmalarının kapasiteleri müşteri ihtiyaçlarına göre dizayn edilmektedir.
- Platformda kaldırma mekanizması, kontrol paneli, halat tamburu ve güvenlik ekipmanları bulunur.
- Müşterinin ihtiyacına göre sisteme tek kişilik veya çift kişilik platform konulabilir.
- İhtiyaç dahilinde yardımcı cam vinci (GRU) sisteme eklenebilir.



SEPET (PLATFORM)			Parametreler
Nominal Kapasite			240 KG
Nominal Hız (Dikey)			9M/DK
Platform Ölçüleri			2.000*1.100*680 mm
Traksiyonel kaldırma vinci	Vinç modeli		AED240
	Nominal kaldırma kapasitesi		240 kg
	Motorlar (2 parça)	Motor	WAT
		Toplam Güç	2.2 kW
		Voltaaj	AC 380 V
		Dönüş Hızı	1420 r/m
	Fren Gücü	15 kN	
AED BSO Güvenlik Freni	Düzenleme		Eğim Karşıtı, Halat Hatası
	Maksimum çarpışma Gücü		30 kN
	Kilitleme Mesafesi		<150mm
	Kilitleme Açısı		7° ~ 14°
Şaryolar 1 Set / 2 Adet	Motor Gücü		2*0,55 Kw
	Yatay Hareket Hızı		5 m/dak.
	Şaryo Başına Motor Adedi		1 adet





EK-240 Kendinden Mekanizmalı Platform

- Bu platform kendinden kaldırma mekanizmasına sahiptir ve bu mekanizma sayesinde dikey hareketi sağlar.
- Projeye uygun ölçülerde üretilebilir.
- Çift sıra raylı makineler, monoraylar, mataforalar ve davit sistemler gibi çeşitli sistemlerle birlikte kullanılabilir.
- Platformun kontrolü üzerinde bulunan elektrik panosu ile sağlanır.
- İhtiyaç dahilinde özel aksesuarlar eklenebilir.



EK-240 Pantograf Platform

- Platformun üzerinde bulunan kaldırma mekanizmaları veya çatıda bulunan makinenin üzerindeki multilayer tamburlarla dikey hareketi sağlar.
- Binada erişilmesi zor olan girintiler için özel olarak tasarlanır.
- Bu pantograf sistem, pistonlar yardımıyla açılabilir.
- Bu pistonlar manuel ve elektrikli olarak iki şekilde üretilir.



EK-240 Platform

- Dikey hareketi beraberinde kullandığı makine üzerinde bulunan multilayer tamburlarla sağlanır.
- Projeye özel olarak üretilebilir.
- Platformun üzerinde bulunan elektrik panosu veya uzaktan kumanda ile 2 farklı şekilde kontrolü sağlanır.



EK-240 Ağır Platform

- Bu platform kendinden kaldırma mekanizmasına sahiptir, bu mekanizma sayesinde dikey hareketi sağlar.
- Binada bulunan girintilere erişilmek için özel olarak üretilir.
- Binada bulunan maksimum girinti ölçüsüne uygun olarak tasarlanabilir.
- Platformun önünde bulunan uzantı elektrikli motor yardımıyla hareket eder.
- Çift sıra raylı makineler, monoraylar, mataforalar ve davit sistemler gibi çeşitli sistemlerle birlikte kullanılabilir.
- Kontrolü üzerinde bulunan elektrik panosu ile sağlanır.
- İhtiyaç dahilinde özel aksesuarlar eklenebilir.



Ürün Kullanım Alanları

- Malzeme montajı, cam montajı, panel montajı gibi çeşitli işlerde kullanılabilir.
- Ürün 1 ton ve 2 ton kapasiteli olarak üretilmektedir.
- Binanın çatısında veya ara katlarda bulunan zemine kurularak çalıştırılabilir.
- Parapet duvarının bulunmadığı veya parapetin taşınacak yüke uygun olmadığı durumlarda bu sistem kullanılır.

Ürün Kullanım Avantajları

- Ürün 1 ton kapasiteli bütün işler için uygundur.
- Taşınabilir olması sayesinde binanın her noktasında kullanılabilir.
- Bom boyu manuel olarak ayarlanabilir ve bu sayede malzemenin cepheye olan uzaklığı ayarlanabilir.



CTV 1000 MODEL			
MEKANİZMA		ÇELİK HALAT	
Kapasite	1000 KG / 2000 KG	Halat Çapı	10/10, 15 mm
Standart	BS EN 1808: 2015	Halat Özelliği	6*19 PPC
Motor Gücü	1,5 KW/1440 RPM	Standart min. Kopma	54,3 kN
Süecü Tipi	380-400 V / 50 HZ / 3 Plz		
Kaldırma Hızı	9M/DK		
Servis Freni	Elektromanyetik Fren		



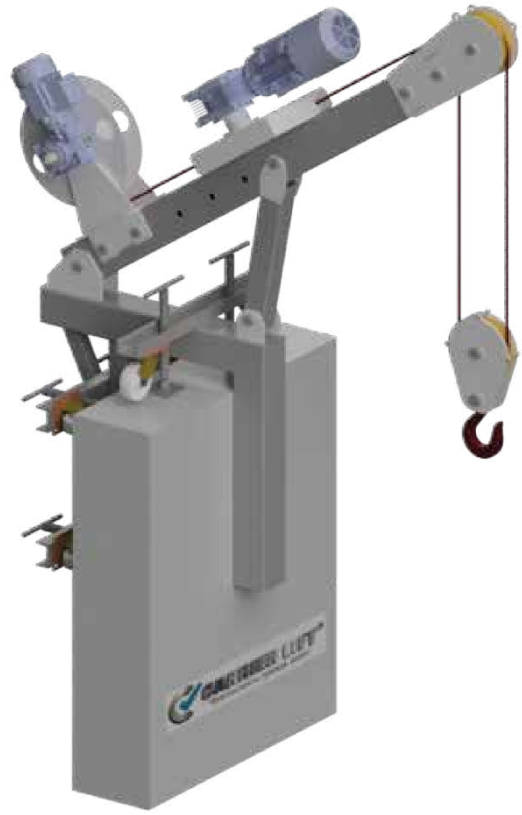


Ürün Kullanım Alanları

- Malzeme montajı, cam montajı, panel montajı gibi çeşitli işlerde kullanılabilir.
- Binanın çatısında veya ara katlarda bulunan kurularak çalıştırılabilir.
- Parapet duvarının kaldırma kapasitesini karşılayacağı durumlara kullanılır.
- Parapet üzerinde her noktaya hareket ettirilebilir.

Ürün Kullanım Avantajları

- Ürün 1 ton kapasiteli bütün işler için uygundur.
- Parapet üzerinde manuel olarak yürüme kabiliyeti sayesinde parapet boyunca her kullanılabilir.
- Bom boyu manuel olarak ayarlanabilir ve bu sayede malzemenin cepheye olan uzaklığı ayarlanabilir.
- Bom boyu ayarı sayesinde cepheden maksimum 1 metre dışarı doğru açılabilir.



CTV 1000 P MODEL			
MEKANİZMA		ÇELİK HALAT	
Kapasite	1000 KG	Halat Çapı	10/10, 15 mm
Standart	BS EN 1808: 2015	Halat Özelliği	6*19 PPC
Motor Gücü	1,5 KW/1440 RPM	Standart min. Kopma	54,3 kN
Süecü Tipi	380-400 V / 50 HZ / 3 Plz		
Kaldırma Hızı	9M/DK		
Servis Freni	Elektromanyetik Fren		



Ürün Kullanım Alanları

- Malzeme montajı, cam montajı, panel montajı gibi çeşitli işlerde kullanılabilir.
- Binanın çatısında veya ara katlarda bulunan zemine koyulacak raylar üzerinde hareket eden bu sistem rayların uygun bir şekilde koyulabildiği tüm alanlarda çalışabilir.

Ürün Kullanım Avantajları

- Ürün 2 ton kapasiteli bütün işler için uygundur.
- Rayları zemine sabitlemeden kullanım avantajı sağlar.
- Ray sabitlemesi olmadığı için raylar birbirleri ucuna eklemeye yapılarak yürüyüş gerçekleştirilir. Bu sayede 4 boy ray ile kullanılacak zemin alanının her yeri gezilebilir.
- Hidrolik sistem ve manuel bomu sayesinde malzemenin cepheye olan uzaklığı ayarlanabilir.
- Sisteme opsiyonel olarak saçak altına erişmesini sağlayabilen aparatlar takılabilir.
- Sisteme opsiyonel olarak pergel sistemi takılarak 2 metrelik asma iskele ilede kullanılabilir.



CTV 2000 PN MODEL					
MOTOR ÖZELLİKLERİ		TAŞIYICI VİNÇ		ÇELİK HALAT	
Vinç Motoru	5,5 KW	Taşıma Kapasitesi	2000 KG	Halat Çapı	10 mm
Göbek Dönüş Motoru	0,55 KW	Standart	BS EN 1808: 2015	Halat Özelliği	6*19 PPC
Yürüyüş aryo Motor	0,55 KW * 2	Elektrik Gereksinimi	380 V / 50 Hz / 3 Plz		
Hidrolik Ünite	1,1 KW	Kaydırma Hızı	9M/DK		
Toplam Motor	8,25 KW 380V / 50HZ / 3 Plz	Servis Freni	Elektromanyetik Fren		





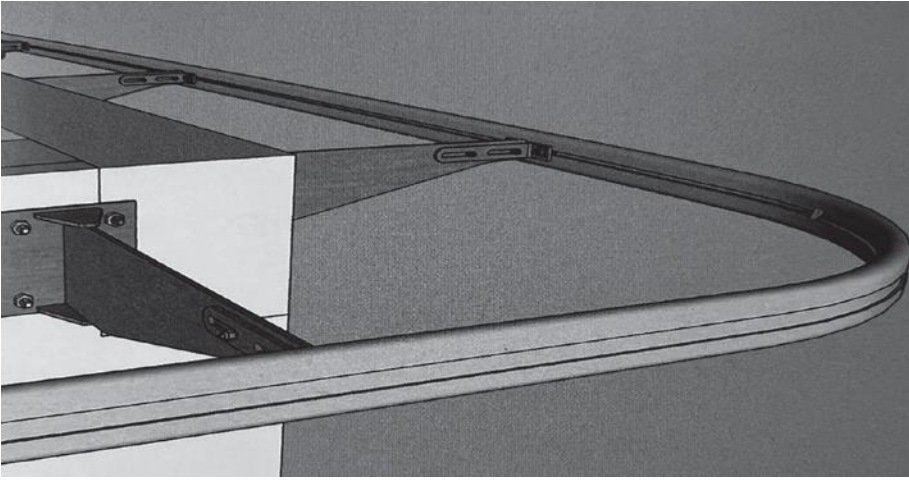
BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

TRAKSİYONEL VİNÇ SİSTEMLERİ

MNR 1000 MODEL

Ürün Kullanım Alanları

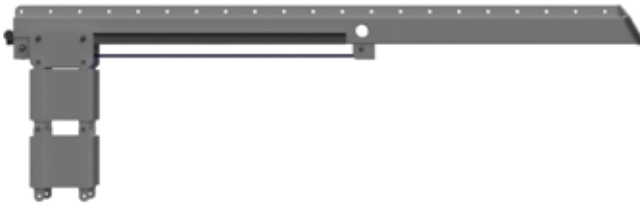
- * Bina cephesine özel bağlantı ayakları ile montaj yapılan alüminyum ray, (monoray) üzerinde yatay ve dikey hareket edebilen cephe temizlik sistemidir.
- * İsteğe ve bina yapısına uygun tek veya çift kişilik platform kullanılabilir.
- * Platform özel hareketli şaryo sayesinde manuel veya otomatik hareket edebilmektedir.
- * Bina cephe şekli ve uzunluğuna göre alüminyum monoray üretim ve montajı yapılmaktadır.
- * Monoray taşıyıcı kolon binanın ön cephesinden, parapet içinden, parapet gerisinden teras zeminine veya saçak altından montajı yapılabilmektedir.
- * Raylar doğal alüminyum renginde veya isteğe göre boyanabilmektedir.
- * Tüm hareketler çalışma platformu içerisinde kontrol edilebilmektedir.
- * Dikey hareket çalışma platformunun üzerinde bulunan motorlu tırmanma mekanizması sayesinde gerçekleştirilir.



BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

TAŞIYICI TRAVERS SİSTEMLER

CAA MODEL



Erişim Mesafesi: 6.000 mm'ye kadar.
Taşıma Kapasitesi: 500-1200-2000 Kg.
Kullanım Alanları:

- CTV2000PN
- CTV1000-1000S
- Kule Vinçler
- Bütün Bina Bakım Üniteleri (BMU sistemlerde Max. 500 Kg'ın üzerine çıkılması önerilmez)

Kullanım Amacı:

- Normal vinçler ile erişilemeyen saçak altı vb. noktalara malzeme montajı yada erişim için kullanılır.

Kullanım Prensibi:

- Malzeme Kaldırma Kancası'na yükleme yapılırken senkronize bir şekilde Malzeme Vinci Aparatı Denge Ağırlıkları halat merkezinden arka tarafa doğru açılmalı, malzeme boşaltımı yapılırken de tam tersi şekilde Malzeme Vinci Aparatı Denge Ağırlıkları halat merkezi tarafına doğru kapatılmalıdır. Bu açma ve kapatma hareketleri aparatın üzerinde bulunan manuel kol ile sağlanır.



Ürün Kullanım Alanları

- Malzeme montajı, cam montajı, panel montajı gibi çeşitli işlerde kullanılabilir.
- Binanın çatısında veya ara katlarda bulunan zemine kurularak çalıştırılabilir.

Ürün Kullanım Avantajları

- Taşınabilir olması sayesinde binanın her noktasında kullanılabilir.
- CHS 90 platformunda bulunan döner aparat sayesinde saçak altı gibi noktalara güvenle erişim sağlar.
- Saçak altı gibi işler tamamlandıktan sonra döner platform sökülerek CHS 90 düz cephelerde standart olarak çalışması sağlanır.



CHS 90 MODEL			
MEKANİZMA		ÇELİK HALAT	
Kapasitesi	1000 KG	Halat Çapı	10/10, 15mm
Standart	BS EN 1808: 2015	Halat Özelliği	6*19 PPC
Motor	1,5 KW'e * 2 / 1440 RPM	Halat min. Kopma	54,3 kN
Elektrik Tipi	380-400 V / 50 HZ / 3 Plz		
Kaldırma Hızı	9M/DK		
Servis Freni	Blok Stop		
PLATFORM		GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ	
Platform Uzunluk	2.000 mm'den 4.000 mm'ye	Blok Stop	
Adaptör Uzunluk	Max. 5.000 mm	Aşırı Yük Switchi	
Platform Genişlik	680 mm	Trip Bar (Alt Limit Switchi)	
Platform Kapasitesi	240 KG - 500 KG - 1.000 KG	Üst Limit Switchi	
		Elektromanyetik Frenler	



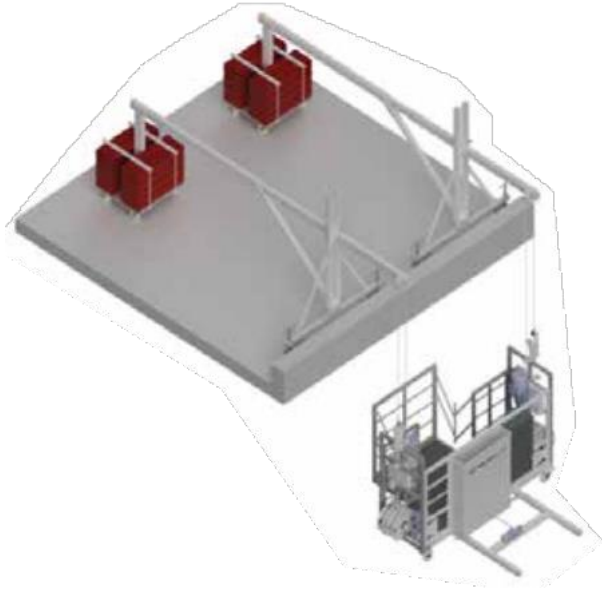


Ürün Kullanım Alanları

- Malzeme montajı, cam montajı, panel montajı gibi çeşitli işlerde kullanılabilir.
- Binanın çatısında veya ara katlarda bulunan zemine kurularak çalıştırılabilir.

Ürün Kullanım Avantajları

- Taşınabilir olması sayesinde binanın her noktasında kullanılabilir.
- CHS150 Platforma takılan açılır aparat sayesinde saçak altı gibi noktalara güvenle erişim sağlar.



CHS150 MODEL			
MEKANİZMA		ÇELİK HALAT	
Kapasitesi	240, 500, 1000 KG	Halat Çapı	8-10 mm
Standart	BS EN 1808: 2015	Halat Özelliği	6*19 PPC
Motor	1,1 KW'den 1,5 KW'e * 2	Halat min. Kopma	35-54,3 kN
Elektrik Tipi	380-400 V / 50 HZ / 3 Plz		
Kaldırma Hızı	9M/DK		
Servis Freni	Blok Stop		
PLATFORM		GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ	
Platform Uzunluk	2.000 mm'den 4.000 mm'ye	Blok Stop	
Adaptör Uzunluk	Max. 1.500 mm	Aşırı Yük Switchi	
Platform Genişlik	680 mm	Trip Bar (Alt Limit Switchi)	
Platform Kapasitesi	240 KG - 500 KG - 1.000 KG	Üst Limit Switchi	
		Elektromanyetik Frenler	

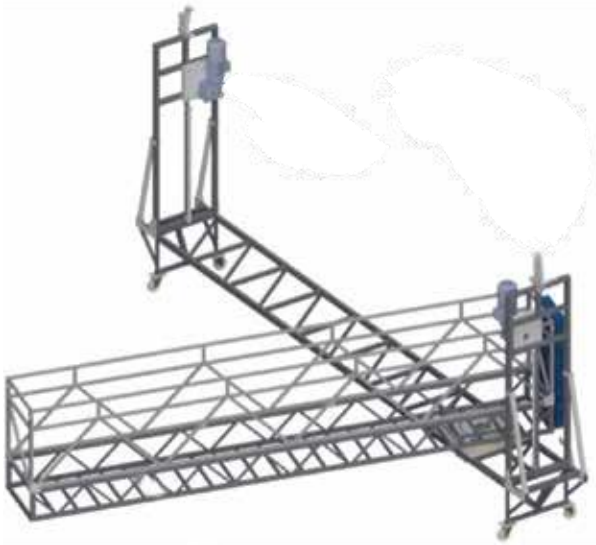


Ürün Kullanım Alanları

- Malzeme montajı, cam montajı, panel montajı gibi çeşitli işlerde kullanılabilir.
- Binanın tavan kısımlarında yapılacak uygulamalarda tavan betonuna kurularak çalıştırılabilir.

Ürün Kullanım Avantajları

- Taşınabilir olması sayesinde binanın her noktasında kullanılabilir.
- CHS180 Platforma takılan açılır aparat sayesinde saçak altı gibi noktalara güvenle erişim sağlar.



CHS 180 MODEL			
MEKANİZMA		ÇELİK HALAT	
Kapasitesi	2000 KG	Halat Çapı	10/10, 15mm
Standart	BS EN 1808: 2015	Halat Özelliği	6*19 PPC
Motor	2,2 KW'e * 2		
Elektrik Tipi	380-400 V / 50 HZ / 3 Plz		
Kaldırma Hızı	9M/DK		
Servis Freni	Blok Stop		
PLATFORM		GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ	
Platform Uzunluk	2.000 mm'den 6.000 mm'ye	Blok Stop	
Adaptör Uzunluk	Max. 5000 mm	Aşırı Yük Switchi	
Platform Genişlik	680 mm	Trip Bar (Alt Limit Switchi)	
Platform Kapasitesi	500 KG - 1.000 KG	Üst Limit Switchi	
		Elektromanyetik Frenler	





Ürün Kullanım Alanları

- Malzeme montajı, cam montajı, panel montajı gibi çeşitli işlerde kullanılabilir.
- Binanın çatısında veya ara katlarda bulunan zemine kurularak çalıştırılabilir.

Ürün Kullanım Avantajları

- Taşınabilir olması sayesinde binanın her noktasında kullanılabilir.
- CHS 300 Platform kompleks cephelere özel olarak tasarlanabilir.



CHS 300 MODEL			
MEKANİZMA		ÇELİK HALAT	
Kapasitesi	240, 500, 1000 KG	Halat Çapı	8-10 mm
Standart	BS EN 1808: 2015	Halat Özelliği	6*19 PPC
Motor	1,1 KW'den 1,5 KW'e * 3	Halat min. Kopma	35-54,3 kN
Elektrik Tipi	380-400 V / 50 HZ / 3 Plz		
Kaldırma Hızı	9M/DK		
Servis Freni	Blok Stop		
PLATFORM		GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ	
Platform Uzunluk	Özel Tasarım / Projeye Uygun	Blok Stop	
Platform Genişlik	680 mm	Aşırı Yük Switchi	
Platform Kapasitesi	240 KG - 500 KG - 1.000 KG	Trip Bar (Alt Limit Switchi)	
		Üst Limit Switchi	
		Elektromanyetik Frenler	



Ürün Kullanım Alanları

- Malzeme montajı, cam montajı, panel montajı gibi çeşitli işlerde kullanılabilir.
- Binanın çatısında veya ara katlarda bulunan zemine kurularak çalıştırılabilir.

Ürün Kullanım Avantajları

- Taşınabilir olması sayesinde binanın her noktasında kullanılabilir.
- CHS 90S Platform balkon ve köşeler için L veya U Formunda tasarlanabilir.



CHS 90S MODEL			
MEKANİZMA		ÇELİK HALAT	
Kapasitesi	240, 500, 1000 KG	Halat Çapı	8-10 mm
Standart	BS EN 1808: 2015	Halat Özelliği	6*19 PPC
Motor	1,1 KW'den 1,5 KW'e * 3	Halat min. Kopma	35-54,3 kN
Elektrik Tipi	380-400 V / 50 HZ / 3 Plz		
Kaldırma Hızı	9M/DK		
Servis Freni	Blok Stop		
PLATFORM		GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ	
Platform Uzunluk	Özel Tasarım / Projeye Uygun	Blok Stop	
Platform Genişlik	680 mm	Aşırı Yük Switchi	
Platform Kapasitesi	240 KG - 500 KG - 1.000 KG	Trip Bar (Alt Limit Switchi)	
		Üst Limit Switchi	
		Elektromanyetik Frenler	





Ürün Kullanım Alanları

- Malzeme montajı, cam montajı, panel montajı gibi çeşitli işlerde kullanılabilir.
- Binanın çatısında veya ara katlarda bulunan zemine kurularak çalıştırılabilir.

Ürün Kullanım Avantajları

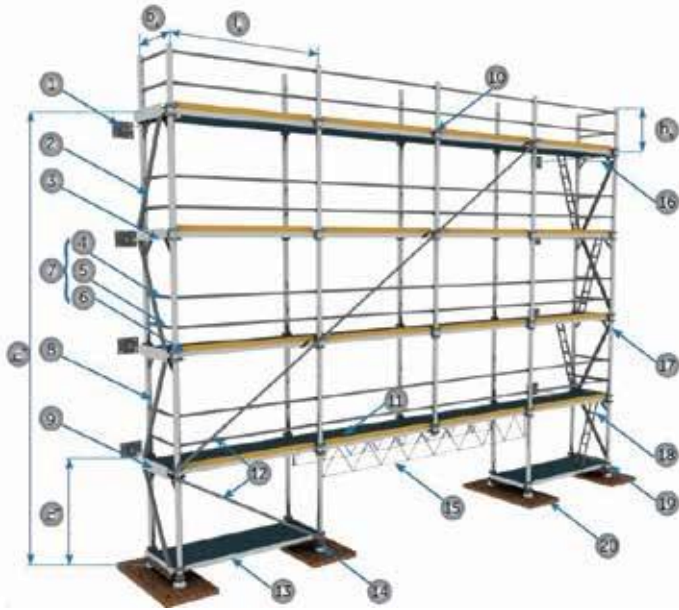
- Taşınabilir olması sayesinde binanın her noktasında kullanılabilir.
- CHS TWIN Platform çift katlı olarak tasarlanabilir.



CHSTWIN MODEL			
MEKANİZMA		ÇELİK HALAT	
Kapasitesi	500 KG	Halat Çapı	8-10 mm
Standart	BS EN 1808: 2015	Halat Özelliği	6*19 PPC
Motor	1,1 KW'den 2,2 KW'e * 2	Halat min. Kopma	35-54,3 kN
Elektrik Tipi	380-400 V / 50 HZ / 3 Plz		
Kaldırma Hızı	9M/DK		
Servis Freni	Blok Stop		
PLATFORM		GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ	
Platform Uzunluk	Özel Tasarım / Projeye Uygun	Blok Stop	
Platform Genişlik	680 mm	Aşırı Yük Switchi	
Platform Kapasitesi	500 KG	Trip Bar (Alt Limit Switchi)	
		Üst Limit Switchi	
		Elektromanyetik Frenler	



1. İskele kurulum projesi dikkate alınarak, alt ayar millerinin yükseklikler ve konumları ayarlanır.
2. Başlangıç ayakları, ayar millerinin üzerine monte edilir, yatay bağlantılar le mesafeler netleştirilir ve sistem teraziye alınır.
3. Merdivenli platformların bulunduğu aralıklarda, platformlar başlangıç ayaklarına montajlanır.
4. Projeye göre çapraz bağlantının kullanıldığı birinci sıra ilk modül, pano, yatay bağlantı ve çapraz bağlantı kullanılarak oluşturulur.
5. İlk sıra kurulum tamamlanır.
6. Üst kat platformları (merdiven detayına dikkat ediniz) montajlanır.
7. Projeye göre çapraz bağlantının kullanıldığı ikinci sıra ilk modül, pano, yatay bağlantı ve çapraz bağlantı kullanılarak oluşturulur.
8. İkinci sıra kurulum tamamlanır ve topukluklar montajlanır.
9. Projeye göre iskele sistem cepheye ankrajlanır.
10. Kurulum projeye göre aynı sıralama le devam eder.

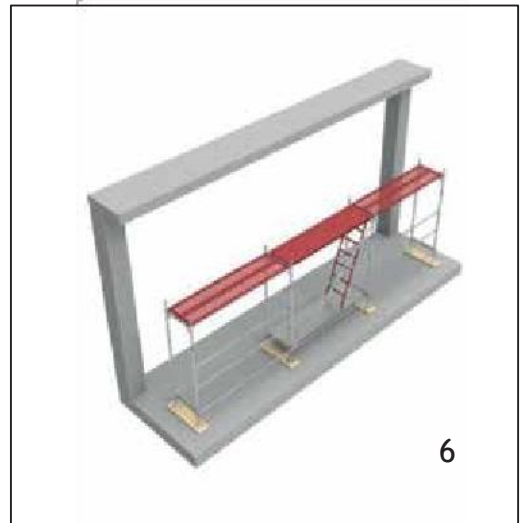
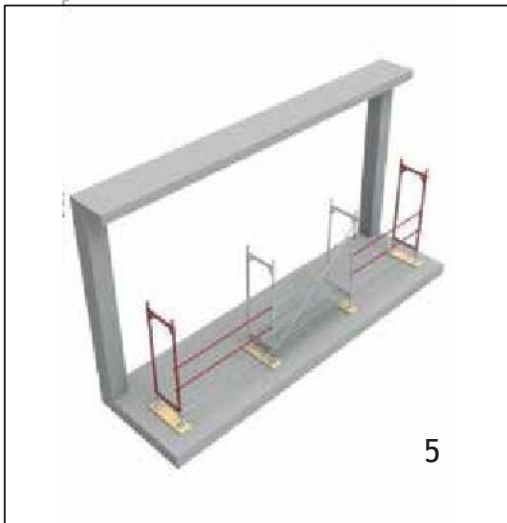
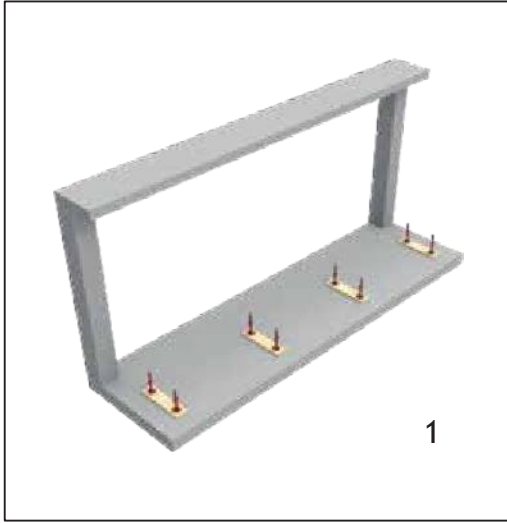




BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

DIŞ CEPHE VE KALIP ALTI İSKELE SİSTEMLERİ

GÜVENLİKLİ İSKELE MONTAJ





Flaşlı iskele sistemi %100 iş güvenliği kurallarını dikkate alarak avrupa standartlarına uygun olarak dizayn edilmiştir. Sistemi teraziye almak için TS EN 74-3 sertifikalı alt ayar milleri kullanılır. TS EN belgeli ankraj elemanları ile sistem kurulduğu cepheye sabitlenir. ÖZLER tarafından projelerinize uygun olarak montaj-demontaj hizmeti verilmektedir. TS EN 12810-1 sertifikalı UNISCAFF dikmeler standart olarak 48*3,0 mm, yatay bağlantılar 48*2,5 mm ve çapraz bağlantılar ise 48*2,5 mm TSE belgeli, mekanik testlere tabi tutulmuş sanayi borularından üretilir. Üretimlerimizde robotik kesme, delme ve kaynak prosesleri uygulanmaktadır. Bağlantı elemanları ve çelik platformlar TS 914 EN ISO 1461 standartlarına göre daldırma galvaniz kaplıdır."







KALIP ALTI İSKELE MONTAJ AŞAMALARI

1. İskele kurulum projesi dikkate alınarak, alt ayar millerinin yükseklikleri ve konumları ayarlanır.
2. İlk sıra çerçeveler alt ayar millerinin üzerine monte edilir.
3. İlk sıra çerçevelere çapraz bağlantı elemanları monte edilir ve ilk sıra kurulumu tamamlanır.
4. İskele ekleme elemanları monte edilir.
5. İkinci sıra çerçeveler monte edilir.
6. Pim ve kopilya iskele ekleme elemanına monte edilerek ilk ve ikinci sıra çerçevelerin bağlantısı sağlanır.
7. İkinci sıra çerçevelere çapraz bağlantı elemanları monte edilir ve ikinci sıra kurulumu tamamlanır.
8. Projeye uygun yüksekliğe ulaşıncaya kadar uygulama tekrarlanır.
9. İskele kurulum projesi dikkate alınarak, Ayar mili DYB'lerin yükseklikleri ayarlanır.
10. İskele kurulum projesi dikkate alınarak ana taşıyıcı mahyalar ebatlarına ve bindirme paylarına göre montajlanır.
11. İskele kurulum projesi dikkate alınarak, tali taşıyıcılar montajlanır.
12. Plywood montajı ile kurulum tamamlanır.





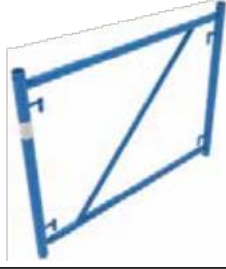
BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

DIŞ CEPHE VE KALIP ALTI İSKELE SİSTEMLER

KALIP ALTI İSKELE EKİPMAN

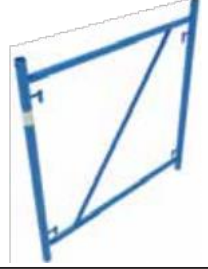
KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
120101002	150/120	19,50
120103002	150/120	22,60

Ø60•3,0 mm
Ø60•4,0 mm



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
120201002	150/150	22,10
120203002	150/150	26,10

Ø60•3,0 mm
Ø60•4,0 mm



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
120301002	150/180	24,80
120303002	150/180	29,50

Ø60•3,0 mm
Ø60•4,0 mm



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
121201003		4,30



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
121203003		1,20



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
121302003	40	0,50



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
121401003		0,10



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
121501003		0,50



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
120900003	080	3,70
120901003	100	4,80
120902003	120	5,80



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
121000003	080	4,75
121001003	100	6,70
121002003	120	7,70



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
121100003	080	9,10
121101003	100	10,20
121102003	120	11,30





BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

Mobil iskele %100 is güvenliğı kurallarını dikkate alarak TS EN 1004 standartlarına uygun olarak dizayn edilmiştir. Zeminde rahat ve güvenli hareket sağlamak için TS EN 1004 standartlarına göre test yapılmış 600 veya 900 KG taşıma kapasiteli frenli tekerlekler kullanılır. Sistem çalışma yüksekliğine göre iç mekanlarda maksimum H=12 mt, dış mekanlarda maksimum H=8 mt olacak şekilde CARRIER SCAFF tarafından dizayn edilir.





BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

DIŞ CEPHE VE KALIP ALTI İSKELE SİSTEMLER

MOBİL İSKELE EKİPMAN

KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
171002251		2,90



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
171001151		1,80



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
171000153	600	4,40
171000163	900	7,20



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
170525001	250	7,90



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
171007501		6,40



KOD CODE	BOYUT cm SIZE cm	AĞIRLIK kg WEIGHT kg
300102011	070	3,80
300103011	100	4,70



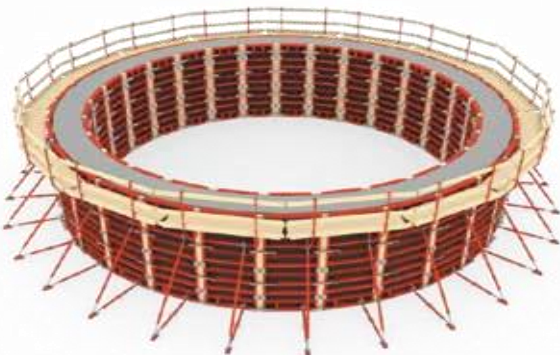


BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ

DIŞ CEPHE VE KALIP ALTI İSKELE SİSTEMLERİ

RAPIDO KALIP SİSTEMLERİ

"RAPIDO vinç ile taşınan, çelik çerçeveli, plywood yüzeyli panel kalıp sistemidir. Sistemin ana çerçevesinde Welser profil tarafından dizayn edilmiş, burulmaya karşı mukavemet değeri yüksek özel şekillendirilmiş S355 MC çelik profil kullanılmaktadır. Panel yüzeylerinde 21 mm birch plywood kullanılmaktadır. Panel genişlikleri, 30-45-60-75-90-105-120-240 cm ve yükseklikleri ise, 60-90-120-150-180-210-240-270-300-330 cm olarak üretilmektedir. RAPIDO-UNI panellerde kullanılan 5 cm'de bir delinmiş perfore profiller sayesinde her ebat perde ve kolon kalıbı kolayca ayarlanıp dökülebilir. RAPIDO kalıp sistemi 80 kN/m² taze beton basıncına göre dizayn edilmiştir. Üretimlerimizde robotik kesme, delme ve kaynak prosesleri uygulanmaktadır. Paneller, fırın boya işlemine tabi tutulmadan önce kumlama yapılarak yüzeyindeki kimyasal yağlardan arındırılır. Ayrıca talep halinde ürünlerimiz TS 914 EN ISO 1461 standartlarına göre daldırma galvaniz kaplanabilir."





"RAPID el ile taşınan, çelik çerçeveli, plywood yüzeyli panel kalıp sistemidir. Sistemin ana çerçevesinde Welser profil tarafından dizayn edilmiş, burulmaya karşı mukavemet değeri yüksek, özel şekillendirilmiş S420 MC çelik profil kullanılmaktadır. Panel yüzeylerinde 15 mm birch plywood kullanılmaktadır. Panel genişlikleri, 30-45-60-75-90 cm ve yükseklikleri ise, 90-120-150-270-300 cm olarak üretilmektedir. RAPID-UNI panellerde kullanılan 5 cm'de bir delinmiş perfore profiller sayesinde her ebattaki perde ve kolon kalıbı kolayca kurulabilir. RAPID kalıp sistemi 40 kN/m² taze beton basıncına göre dizayn edilmiştir. Üretimlerimizde robotik kesme, delme ve kaynak prosesleri uygulanmaktadır. Paneller fırın boya işlemine tabi tutulmadan önce kumlama yapılarak yüzeyindeki kimyasal yağlarda arındırılır. Ayrıca talep halinde ürünlerimiz TS 914 EN ISO 1461 standartlarına göre daldırma galvaniz kaplanabilir."





ENKA



MCY-1



MR GROUP



mesa®
1969



Metal Yapı



PANORAMA GROUP

Building Construction





BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ



JK PRIME PARK / MOSCOW		
Client	DLG	
Unit Type	CR1250-2500 / CRA 2000 TWIN	
Building Type	RESIDANCE	
Handover Year	2019-	
YANDEKS / MOSCOW		
Client	ENKA	
Unit Type	CRA 2000	
Building Type	OFFICE	
Handover Year	2024-	
OVCHINNIKOVSKAYA / MOSCOW		
Client	ENKA	
Unit Type	CR1250-2500 / CRA 2000	
Building Type	OFFICE	
Handover Year	2021-2022	
JK SIMVOL / MOSCOW		
Client	ANTTEQ	
Unit Type	CRA 2000	
Building Type	RESIDANCE	
Handover Year	2022-2023	
JK OSTROV 4 / MOSCOW		
Client	ANT YAPI	
Unit Type	CR1250-2500 / CRA 2000	
Building Type	RESIDANCE	
Handover Year	2023-	
JK BADAEVSKIY / MOSCOW		
Client	ANT YAPI	
Unit Type	CTV 1000 -2000S-2000PN /CAA 500-1000 /CHS 90-150-180	
Building Type	RESIDANCE	
Handover Year	2024-	



BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ



ekolift

İSTANBUL 216 / İSTANBUL		
Client	BAYSAS	
Unit Type	MONORAIL BMU	
Building Type	OFFICE	
Handover Year	2016	
KUZU EFFECT/ ANKARA		
Client	KUZU TOPLU KONUT	
Unit Type	TELESCOPIC BMU	
Building Type	RESIDANCE-OFFICE	
Handover Year	2017	
YDA CENTER / ANKARA		
Client	YDA	
Unit Type	COMPACT BMU	
Building Type	OFFICE	
Handover Year	2017	
İSTANBUL FİNANS MERKEZİ / İSTANBUL		
Client	GYİ-İFM	
Unit Type	TELESCOPIC BMU	
Building Type	OFFICE	
Handover Year	2021	
MERKEZ ANKARA B-C BLOK / ANKARA		
Client	PASİFİK İNŞAAT	
Unit Type	TELESCOPIC BMU	
Building Type	OFFICE	
Handover Year	2023	
JK INTELLIGENT / MOSCOW		
Client	INTER STROY	
Unit Type	CR1250-2500 / CRA 2000	
Building Type	RESIDANCE	
Handover Year	2023-	





BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ



SHERATON HOTEL / MALI		
Client	KINZA YAPI	
Unit Type	COMPACT BMU	
Building Type	HOTEL	
Handover Year	2019	
PARK HEIGHTS / DUBAI - UAE		
Client	EMIRATES INTERNATIONAL FACILITY	
Unit Type	TELESCOPIC BMU	
Building Type	TOWER	
Handover Year	2019	
RICH REIT / DUBAI - UAE		
Client	ABN SCAFFOLDING LLC	
Unit Type	TELESCOPIC BMU	
Building Type	TOWER	
Handover Year	2019	
ABN SCAFFOLDING LLC / DUBAI - UAE		
Client	ABN SCAFFOLDING LLC	
Unit Type	TELESCOPIC BMU	
Building Type	TOWER	
Handover Year	2019	
SEMERKAND / UZBEKISTAN		
Client	ENTER	
Unit Type	TELESCOPIC BMU	
Building Type	RESIDANCE-OFFICE	
Handover Year	2022	
AL SERDAL / QATAR		
Client	RAMACO	
Unit Type	TELESCOPIC BMU	
Building Type	RESIDANCE-OFFICE	
Handover Year	2023	





BSF LİFT CEPHE SİSTEMLERİ



www.bsfyapi.com.tr



info@bsfyapi.com.tr



+0216 371 07 68



@bsfyapi



+90 530 069 22 31



Altayçeşme Mah. Kentli Sok. No:3/B
Maltepe/İSTANBUL

